

Autorobot[®] B15

NOSTIN/OIKAISUPENKKI



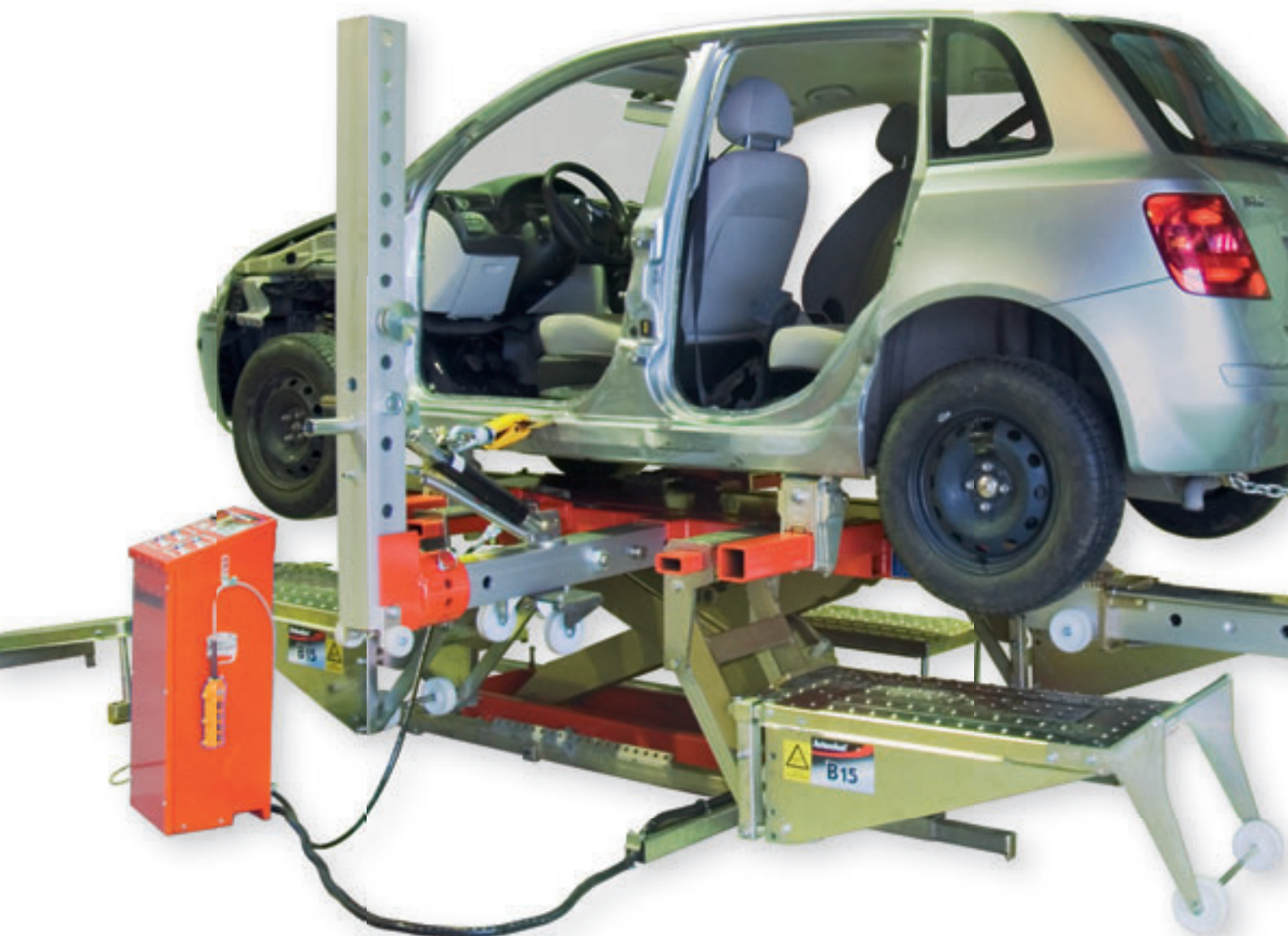
**Technology
from FINLAND**

Autorobot[®] B15

Ajansäästöä oikaisuun ja nostoon

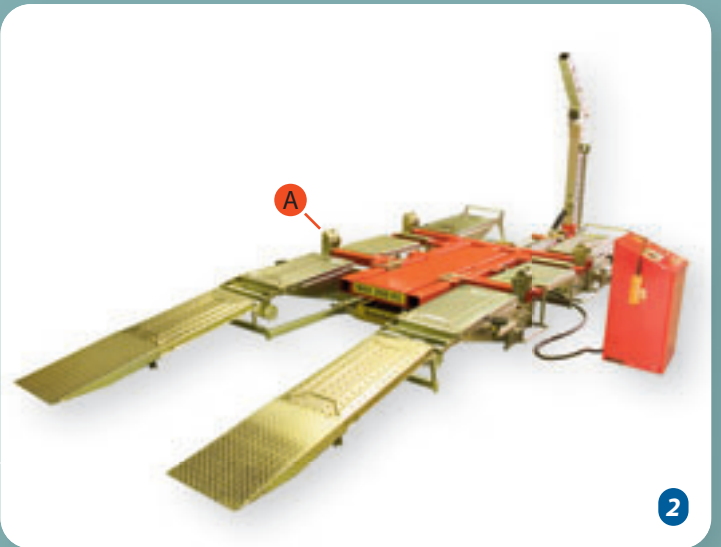
Autorobot B15 on patentoitu nostin/oikaisupenkki -yhdistelmä, joka on suunniteltu täyttämään korikorjaamon oikaisu- ja nostintarpeet.

Täysimittainen, 10 tonnin vetovoimainen oikaisupenkki toimii suurella tuottavuudella sekä pienissä että vaativissa uusien korirakenteiden oikaisutehtävissä. Autorobot B15 saavuttaa laajan käyttöalueen patentoidulla ajolevyratkaisulla. Sen avulla B15 toimii nostimena useissa eri tehtävissä; vaurion diagnoosissa, osien irrotuksessa, oikaisu- ja mittaustehtävissä sekä osien asennus- ja muissa tehtävissä.

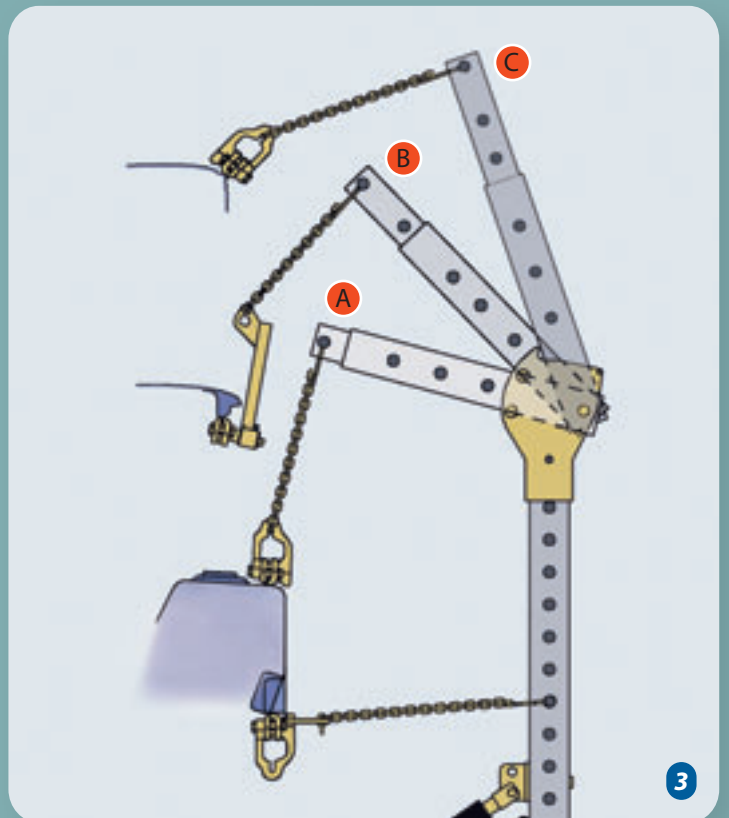


Suuren tuottavuuden takaa patentoitu auton kiinnitysmenetelmä, jossa auto saadaan laskettua alustakiinnikkeisiin B15:n nostohydrauliikan avulla. Auton minimaalinen kiinnitysaika mahdollistaa B15:n käytön myös pienten vaurioiden oikaisuun, joita korjaamoilla on paljon.

Autorobot B15 toimii kauko-ohjauksella, mikä nopeuttaa henkilö-, paketti- ja maastoautojen oikaisua sekä lisää työ mukavuutta. B15:ssä toimii Autorobotin kehittämät mekaaniset ja elektroniset mittalaitteet.



Autorobot B15:ssä on pitkät ajoluiskat, jotka helpottavat auton tuomista oikaisupenkkiin. Pika-alustakiinnikkeiden (A) avulla auton kiinnitysaika on minimoitu markkinoiden nopeimmaksi.



Monitoiminen, patentoitu oikaisupuomi nopeaan oikaisutyöhön. Puomi saadaan muutamassa sekunnissa oikeaan vetokulmaan. Myös suoraan ylöspäin suuntautuvat vedot onnistuvat helposti teleskooppirakenteisen, kolmeen eri asentoon (A, B, C) säädettävän yläpuomin avulla.

Autorobot® B15

10 tonnin vetovoimaisena
Autorobot B15 soveltuu myös
vaativiin oikaisutehtäviin. Oikai-
supuomin kääntösäde on 200°.
Pikalukituksen avulla kääntäminen
auton vasemmalta puolelta oikealle
puolelle on erittäin nopeaa.



4



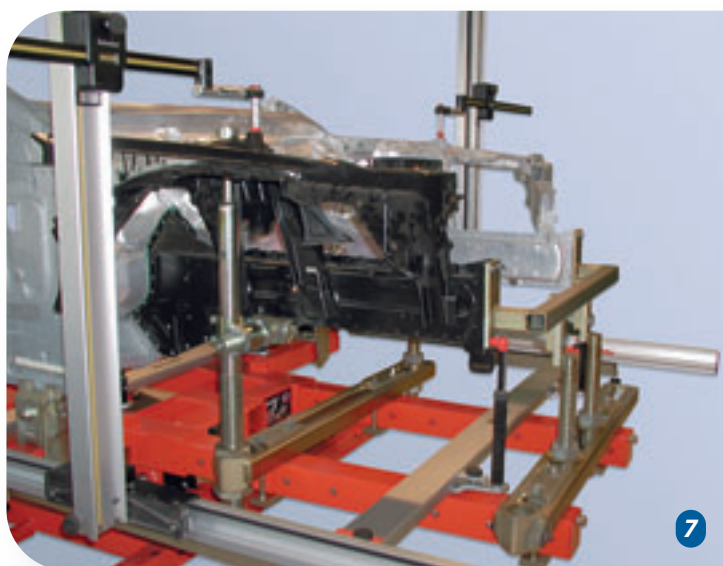
5



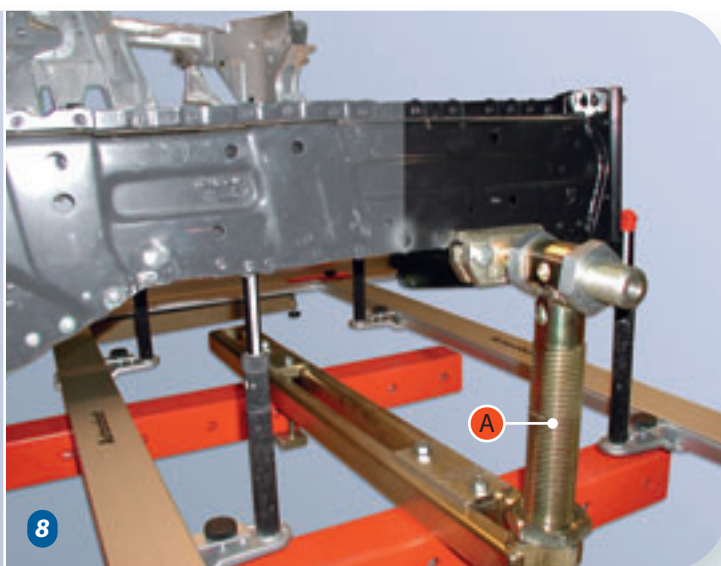
6

Autorobot B15:ssä käytetään XLS:n oikaisumoduuleja, joiden oikaisumukavuus ja nopeus on tunnustettu oikaisuteollisuudessa. Kaikki Autorobotin mittalaitteet ja tuentavälineet toimivat myös B15:ssä.

Auton alustan ja korin mittaukseen voidaan valita esim. moderni, langattomalla tiedonsiirrolla toimiva EzCalibre, joka tuottaa mittatiedot ennen ja jälkeen korjauksen. Kuvassa pyörän kulman vasemman- ja oikeanpuolen vertailumittaus.



7



8

Monikäyttöisellä tuenta- ja jikijärjestelmällä saadaan asemoitua kaikki auton etuosan rakenteet. 3D-mittalaitte varmistaa laadukkaan korjauksen.

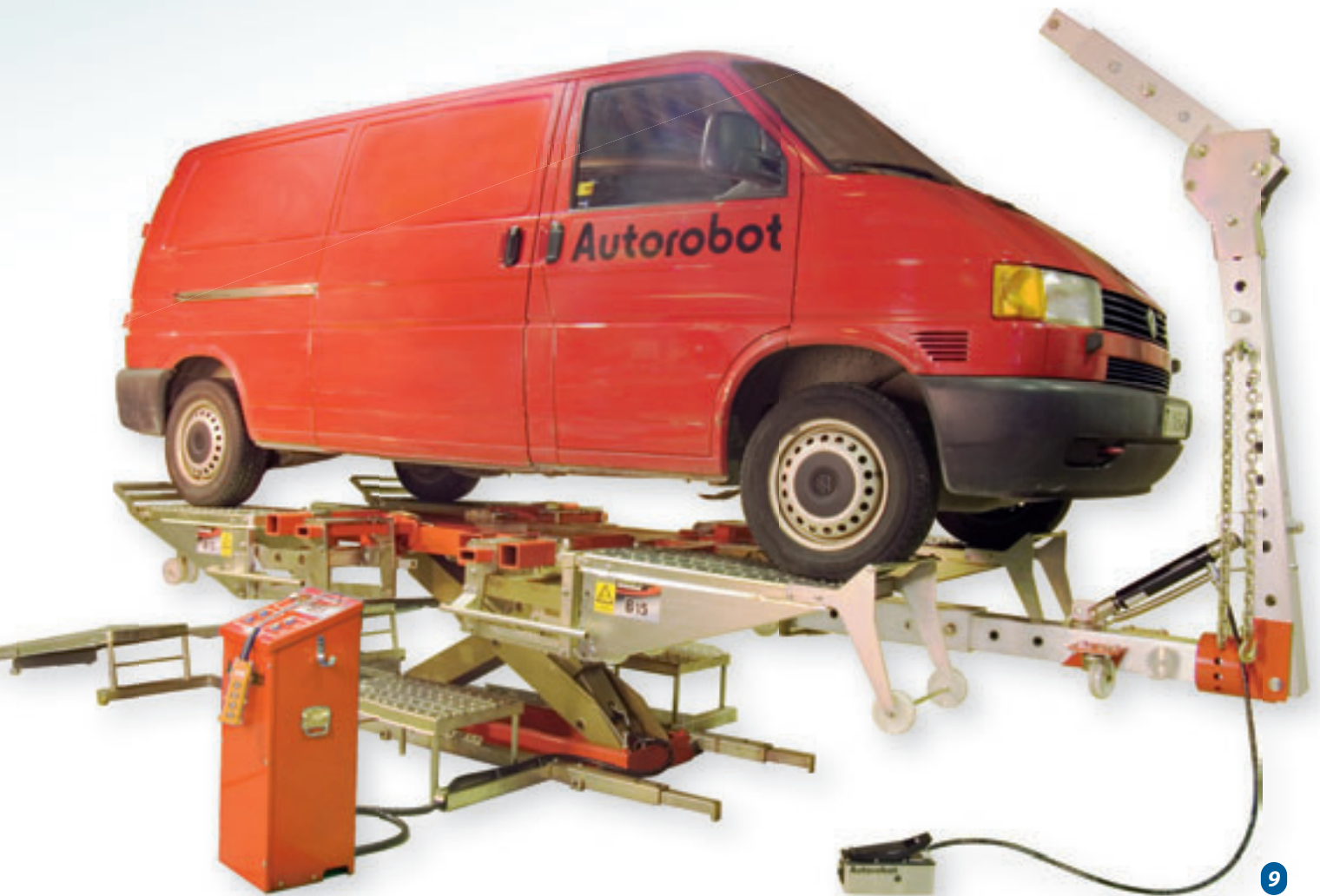
Auton rungon päätyosan asemoiminen ennen yhdistyshitsausta onnistuu hyvin monikäyttöisellä tuenta- ja jikijärjestelmällä. Tuentaruuvia (A) voidaan käyttää myös oikaisutilanteissa pitämään paikallaan auton ehyt alue.

Autorobot® B15

Nostinkäyttö

Ajansäästö Autorobot B15:lla on huomattava, kun kaikki työ tehdään samassa laitteessa. B15:ssä on monipuoliset nostinominaisuudet; pyöristä nosto ja nostinkäpälä-nosto, jossa pyörät vapautuvat. Tämä tekee Autorobot B15:sta erittäin tuottavan monikäyttölaitteen korikorjaamolle.

Monikäyttöisyys merkitsee työn tuottavuuden kasvua, kun samassa laitteessa voi toteuttaa maalausta vaille lähes kaikki oikaisuprosessiin kuuluvat tehtävät ilman monia siirtoja laitteesta toiseen. Monitoimisuus merkitsee myös sitä, että korjaamo ei tarvitse erillistä oikaisupenkkiä ja nostinta.



Autorobot B15 on varustettu sähköhydrauliikalla, jota ohjataan ohjauspulpetista tai kauko-ohjauspaneelista.



10



11



12

Autorobot B15 suoriutuu hyvin korikorjaamon erilaisista työtehtävistä (kuvat 10 ja 11). Auton purkaminen hyvässä työasennossa.

Kuva 12. Pallonivelen uusinta B15:ssä nosto/laskutekniikan avulla.

Tekniset tiedot

- Nostokorkeus 1,5 m
- Nostoaika 31 s.
- Nostokapasiteetti 3000 kg
- Sähköhydrauliikka
- Johtollinen kauko-ohjaus
- 380 V + ilmanpaine
- Voidaan nostaa yhdestä, kahdesta, kolmesta tai neljästä renkaasta. Oikaisupuomi voi olla kiinnitettynä auton kiinnityksen ja irrotuksen aikana.

Patentoitu.

B15 toimii seuraavissa korikorjauksen työtehtävissä:

- Vaurioanalyysi (EzCaliprella)
- Auton purkaminen ennen oikaisua
- Pienten ja suurten vaurioiden oikaisu, 10 tonnia (EzCalipren avustuksella)
- Maalauksen jälkeinen varustelu
- Muissa auton korjauksissa nosturin tapaan
- Nosto auton pyöristä (ajosiltanosturin tapaan)
- Nosto nostintassuilla auton korista/rungosta, jolloin auton pyörät jäävät vapaaksi

Autorobot® B15



Kuvassa B15 A-setin varustus. Saatavana myös muita varusteluvaihtoehtoja.

Valmistus ja myynti:

Autorobot
—FINLAND OY—

Yrittäjäntie 23, 70150 Kuopio
Puh. (017) 283 3711, faksi (017) 283 1623
Sähköposti: autorobot@autorobot.fi
www.autorobot.fi